



Des éclairages pour les pontons ?

© Woodsys

Février 2009

Lettre d'information n°4
Réseau EcoNav

Sommaire

La structuration du Réseau	page	1
Des idées innovantes pour tous		2
Les projets en cours		3
Les actualités		4

Proposition de dates pour les réunions plénières du Réseau EcoNav:

- 24 ou 26 mars ; à Paris - Locaux de la *Fondation Nicolas Hulot*
- 8 ou 9 juin ; à Marseille - A bord du *Fleur de Lampaul* (?)
- 28 octobre ; à Rennes - Locaux du Conseil Régional ou de l'ADEME

Réunions de travail du réseau EcoNav 2009

Cette année 2009 est cruciale pour le développement de notre jeune (mais déjà fort) Réseau EcoNav, car dans les prochains mois, il va devoir montrer quel rôle il peut concrètement jouer au cœur du vaste défi écologique que doit relever le monde maritime.

Pour De Navigatio, EcoNav doit devenir un véritable moteur de l'écologie maritime, être une force de propositions et d'actions et dans ce but, porter une véritable dynamique de projets.

Cette dynamique, fruit d'une collaboration entre différents membres du Réseau est déjà initiée. Elle repose sur 3 grands projets :

- la constitution d'un Cahier des Charges de l'éconavigation, dont l'objectif est de définir une réglementation privée et volontaire de l'ensemble des secteurs d'activités navals et nautique, ainsi que des usagers.

- Cap Econav, une campagne de sensibilisation des acteurs du littoral à l'éconavigation, le long des côtes de France, (voir ci-dessous)

- L'ouverture d'un espace EcoNav au Nautic de Paris en 2009, pour rassembler tout ceux qui proposent des solutions plus écologiques pour la plaisance.

D'autres actions, comme la mise en place de Journées Thématiques, l'édition d'un agenda EcoNav, ou la mise en place d'un Forum Expo de l'éconavigation en 2010, sont également à l'étude. Aussi, pour toutes les organisations, ou personnes qui souhaitent s'engager concrètement pour structurer et faire vivre le Réseau EcoNav, participer à l'élaboration ou à la réalisation des projets cités plus haut... Trois réunions plénières sont programmées (voir ci contre). Les lieux et dates sont encore à confirmer. L'ordre du jour de la première réunion vous sera transmis très prochainement.

Un dock de carénage écologique

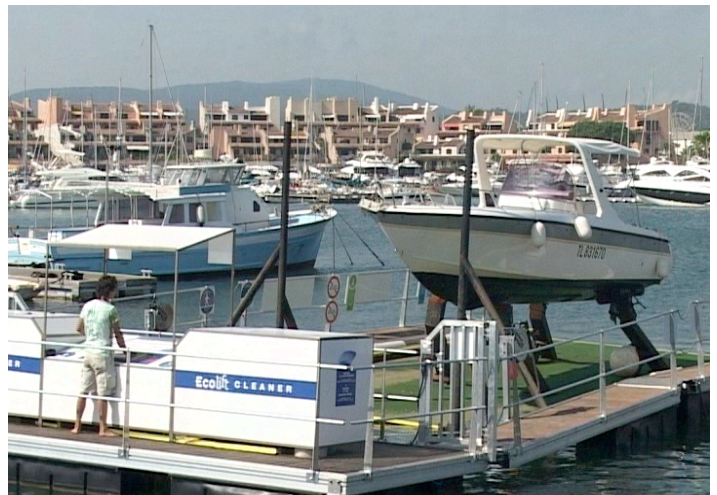
Dauphine Isolation Environnement, troisième groupe français de désamiantage, isolation par projection et décapage ultrahaute pression, propose aux ports du monde entier une station d'eco carénage: l'ecoliftcleaner.

Ce dock flottant permet le levage et le lavage des carènes de bateaux de plaisance de 6 à 12 m, par les plaisanciers eux-mêmes, ou assisté d'un opérateur. Ecoliftcleaner utilise l'eau de mer et est muni d'un système complet de récupération et de traitement des eaux de ruissellement et de lavages. Des caillebotis très ouverts installés sur la plateforme de travail recueillent l'ensemble des effluents. De même elle est équipée d'un principe de jets de nettoyage des surfaces avant une nouvelle immersion. Le refoulement automatique en fin de cycle dans une fosse normalisée permet le rejet direct en mer après passage au débourbeur, dégrilleur et déshuileur. La filtration complète par bloc lamellaire avec obturateur de sécurité, et la décantation primaire et lamellaire pour fixer les fines particules et laitances éventuelles garantie la préservation de l'environnement portuaire.

Ce dispositif normalisé permet d'obtenir des charges inférieures à 5mg/l autorisant le rejet naturel selon les décrets subséquents à la loi sur l'eau. Un système de bâchage latéral confine les embruns et envols en cours de nettoyage haute pression.

Pour plus d'informations : DIE, ZA du Meyrol, BP 266, 26206 Montélimar cedex, tél : 04 75 00 78 93 ; d.bougarel@ecoliftcleaner.com.www.ecoliftcleaner.com.

www.di-environnement.com



Trois Ecolift sont opérationnels au premier semestre 2009 et trois autres en cours de réalisation.

Christophe Dardus le parfait hédoniste

Christophe Dardus élève des bovins dans une ferme berrichonne – une exploitation est en conversion de Bio – au milieu du Parc Naturel Régional de la Brenne (Indre), une zone humide naturelle de 140 000 has et le premier site Panda du réseau WWF.

L'éleveur traite la viande provenant des morceaux avants et la transforme en plats cuisinés stérilisés, sans colorants ni conservateurs et en utilisant des épices fines et rares provenant de ses voyages.

Ces plats cuisinés sont conditionnés dans des sachets Doypack à maintien vertical. Un procédé qui permet d'obtenir une protection optimale du produit, qui réduit l'espace de stockage, les déchets après consommation, les coûts de transport et les temps de stérilisation (cf. « Analyse comparative du cycle de vie des emballages » Bio Intelligence Service).

Ces plats sont très adaptés au monde de la navigation (conservation à température ambiante pendant 2 ans). Le sachet est léger et résistant, il suffit de les réchauffer une dizaine de minutes au bain-marie. D'ailleurs ils ont déjà séduit de nombreux navigateurs (Vendée Globe, Transat Classique Lagassé, Transat Quadra etc.).

Christophe Dardus assure manuellement la préparation de chaque commande. Le colis est ensuite expédié par Colissimo !

Les plats sont en vente sur www.christophedardus.com



Un port à sec voit le jour

Un port à sec de 455 places pour des bateaux à moteurs de moins de 8m ouvrira en mars 2009 sur la ZA de la Vraie Croix à Plœmeur (56).

Créé par Atlantique marine et loisir ce port à sec répond au déficit en places du pays de Lorient. L'espace sera aménagé avec des structures métalliques permettant de stocker les bateaux sur quatre niveaux. L'entreprise proposera un contrat de prestations à l'année pour des travaux de maintenance et réparation sur place.

A terme des petites entreprises liées au nautisme devraient s'installer sur le site.

Ouest-France



Initiatives Océanes

Pour la 14^{ème} année, Surfrider Foundation Europe organise son opération de nettoyage de plages, de lacs et rivières du 19 au 22 mars 2009 : Les Initiatives Océanes.

En se réunissant sur une même opération, les participants témoignent ensemble de l'amour et du respect qu'ils portent à l'océan, aux lacs et aux rivières. Le but est bien sûr de nettoyer mais aussi de montrer à tous -citoyens et pouvoirs publics- qu'il est temps d'agir. L'année dernière ce sont près de 15 000 personnes qui se sont mobilisées à travers le monde.

La sensibilisation concernera bien sûr la problématique des déchets mais aussi l'enjeu écologique planétaire qu'est le changement climatique.

Contact nettoyages et informations : Boris Masseron 05 59 23 54 99 ; bmasseron@surfrider.eu.

www.initiativesoceanes.org

Cap Econav

Cap Econav, la campagne de sensibilisation à l'éconavigation le long des côtes de France, proposée par De Navigatio et co-réalisée avec la Fondation Nicolas Hulot prend forme.

Pour la campagne 2009 le long des côtes bretonnes, la Surfrider Foundation Europe s'est déjà engagée à cibler les pratiquants de sports de glisse et à mobiliser leurs adhérents à travers leurs antennes locales. De son côté, le Parc Naturel Marin d'Iroise accompagne le projet en co-organisant deux escales sur son espace d'influence. Enfin, toujours dans le cadre de cette campagne, le Comité Régional du Tourisme de Bretagne travaille au côté de De Navigatio à la mise au point d'une action de sensibilisation auprès des professionnels du tourisme. L'objectif est qu'ils puissent à leur tour sensibiliser leurs propres clients.

www.econav.org

Une traversée, Un Océan, Un défi

Le but d'*Atlantique 2011* est de traverser l'Atlantique à la voile avec un équipage féminin constitué de professeurs des écoles et encadré par une skippeuse professionnelle. L'objectif de cette initiative est triple : pédagogique, écologique et sportif.

C'est une occasion pour les enfants qui ne connaissent de la mer que des activités de plage, de leur faire prendre conscience des phénomènes de montée du niveau des eaux, des risques de pollution des rivages, de la dégradation des écosystèmes marins, ou encore de la disparition de certaines espèces.

En suivant le parcours de leurs maîtresses sur l'océan, les jeunes élèves seront sensibilisés de façon tangible et novatrice à ces questions afin qu'ils respectent les océans. Cette association est à la recherche de sponsors !

Pour plus d'informations : Association Atlantique 2011, M. & Mme Madignier, 10 rue Claude Matrat, 92130 Issy-les-Moulineaux; atlantique2011@hotmail.fr

www.atlantique2011.fr

Agenda

Océans de vie : Les écosystèmes si fragiles !

Du 16 au 27 février 2009

Institut océanographique
Paris (75)

www.oceano.org

Conférence sur la Protection des océans

Le 24 février 2009

Amphithéâtre Lavoisier,
Villeurbanne (69)

www.asso-avanza.org

Salon Terre

Du 7 au 9 mars 2009

Lorient (56)

www.salon-terre.fr

Ports de plaisances et
Développement durable

Du 18 au 19 mars 2009

Arcachon (33)

www.ports-developpementdurable.com

Santé publique et Environnement
Dioxines et santé

Journée de formation

Faculté de Médecine, Rennes (35)

Le 17 mars 2009

www.univ-rennes1.fr



Exemple
d'affiche de la
campagne

La campagne « J'apprends la mer, les lacs et les rivières »

La campagne nationale « J'apprends la mer ... » devrait être inaugurée courant mars 2009 avec également le lancement du site web.

Ce site Internet serait la vitrine de tous les partenaires de la campagne et présenterait un calendrier des manifestations locales.

Le comité de pilotage doit valider la charte de la campagne qui sera ensuite envoyée aux partenaires potentiels - seuls les organismes ayant signés cette charte pourront participer à la campagne et ainsi bénéficier des outils de communication réalisés par le ministère : six affiches « génériques » qui illustrent chacune un geste de sécurité ou de respect de l'environnement, un guide pédagogique développant les contenus « Sécurité » et « Environnement » et un sticker « Label » de la campagne.

Au niveau national, le ministère lance une campagne de presse et de radio. Il s'agit de promouvoir les messages de la campagne et les actions des partenaires.

Au niveau régional, il s'agira d'une campagne d'achat d'espace (mobilier urbain, sports radio et insertion PQR) centrée sur trois régions littorales : l'Aquitaine, la Loire atlantique et la région PACA et d'une diffusion d'un dossier de presse sonore aux radios locales.

De Navigatio

« Nautisme Espace Atlantique 2 » NEA2

L'ambition de ce nouveau programme européen, financé par le FEDER, est de développer, le long du littoral atlantique, un pôle d'excellence nautique, durable et reconnu au plan international, en terme d'innovation et de performance économiques mais aussi de protection de l'environnement, de qualité de vie et de cohésion sociale. La Bretagne porte ce projet de coopération jusqu'en 2011, aux côtés de 8 autres régions maritimes de Grande-Bretagne, Irlande, France, Espagne et Portugal.

Au-delà de l'action touristique, le programme «NEA2» s'intéresse à la pratique, à l'industrie, et aux infrastructures. Il s'articule autour du développement durable, l'économie de la filière (26 000 emplois sur les territoires), la cohésion sociale et l'environnement. Il s'agit de favoriser le nautisme pour tous en développant des produits touristiques adaptés et d'encourager les pratiques « douces », d'accompagner l'innovation des entreprises industrielles, et d'aider les ports à s'engager dans le développement durable (propreté, ports à sec, services et équipements). Il s'agira aussi d'organiser des événements festifs et sportifs ainsi que des manifestations comme le salon européen de l'econavigation ou la conférence sur le développement durable de la filière.

Les 8 « régions » associées au programme NEA2 représentent une population de plus de 18 millions d'habitants, résidant à proximité d'un espace littoral long de plus de 8 000 km.

www.letelegramme.com

Vent : éoliennes offshore

La société Vent d'Ouest a déposé un dossier pour l'installation de 52 éoliennes sur une zone aujourd'hui interdite à la pêche près du Havre et dont les fondations seront des récifs artificiels pour la flore et la faune. Si toutes les autorisations sont obtenues, la mise en service est prévue pour 2012.

<http://energiesdelamer.blogspot.com>

De Navigatio

29 boulevard du général de Gaulle
29100 Douarnenez
02 98 75 31 86
contact@econav.org
econav.org